



Płock, dn. 03.07.2018 r.

PS-I.7011.10.3.2018.KW

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa**

W nawiązaniu do zapisów Porozumienia Nr 3/BIS-I/P/72/2018 z dnia 25.05.2018 r. w zakresie współpracy przy realizacji inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka ” oraz spotkania w dniu 22.06.2018 r., uprzejmie informuję:

1. Pikietaż na terenie miasta zostanie dostosowany do pikietażu przyjętego przez GDDKiA,
2. W przekroju drogi zakresu III –wcześniej ustaliliśmy, że istniejąca droga zostanie poszerzona od strony południowej o jeden pas ruchu 3,5 m oraz ciąg pieszo-rowerowy,
3. Akceptujemy włączenie ronda (skrzyżowanie z ul. Harcerską i Rogozińską) do zakresu II (obecnie rondo jest w zakresie odcinka III), z zakresem (długością) niezbędnym do wjazdu na rondo od strony Warszawy,
4. Skrzyżowanie z ulicami Morelową i Szlachecką – bez zmian,
5. Braki innych opracowań geotechnicznych, ponad te, które zostały przekazane (brak badań gruntu i odwiertów w miejscu nowej jezdni,
6. Przekazuję aktualne kopie mapy zasadniczej obszaru objętego projektowaniem z terenu Miasta Płocka oraz Starostwa Płockiego (Gminy Słupno),
7. Parametry projektowanych dróg:
 - a. nowej jezdni trasy głównej – kategoria ruchu – co najmniej KR 5.
 - b. drogi krzyżujące się z ul. Wyszogrodzką:
 - Morelowa – klasa drogi – Lokalna (L), kategorie ruchu- KR4, obciążenie nawierzchni 100 kN/oś, prędkość projektowa – 40 km/h,
 - Szlachecka – klasa drogi – Zbiorcza (Z), kategorie ruchu- KR2, obciążenie nawierzchni 100 kN/oś, prędkość projektowa – 40 km/h,
 - Rogozińska – klasa drogi – Zbiorcza (Z), kategorie ruchu- KR4, obciążenie nawierzchni 115 kN/oś, prędkość projektowa – 60 km/h
 - Harcerska) – klasa drogi – Lokalna (L), kategorie ruchu- KR3, obciążenie nawierzchni 100 kN/oś, prędkość projektowa – 60 km/h

- c. parametry jezdni serwisowej po północnej stronie ul. Wyszogrodzkiej, pomiędzy ulicami Rogozińską i Szlachecką – jezdnia serwisowa jest elementem (obiektem) drogi krajowej i nie można nadawać jej oddzielnie klasy technicznej, chyba, że zostanie wydzielony pas drogowy dla tej drogi, nawierzchnia winna być zaprojektowana, co najmniej jak dla KR2, obciążenie, prędkość projektowa leży w gestii projektanta.
- d. parametry drogi dojazdowej od zachodniej strony do obiektu nad rzeką Rosicą - wewnętrznej leżą w gestii projektanta, nawierzchnia winna być zaprojektowana, co najmniej jak dla KR2, parametry ewentualnie przyjąć jak dla dojazdówki, ponieważ dla dróg wewnętrznych nie są ustalone warunki techniczne jakim powinny odpowiadać te drogi.

Dodatkowe uwagi i wnioski wniesione przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, które należy uwzględnić w opracowaniu projektowym i koncepcji w zakresie III Etapu:

1. Zamienić lokalizację ścieżki na wyjazdach od skrzyżowania z ul. Szlachecką do skrzyżowania z ul. Rogozińską, ścieżkę przenieść od strony jezdni z wyłączeniem peronów.
2. Zwiększyć szerokość ścieżki na całej długości do 2,5 m, jest to kontynuacja trasy R1, która ma ścieżkę o szerokości minimum 2,5 m.
3. Wykonać zatoki autobusowe na przebudowanym układzie drogi.
4. Na włączeniu osiedla „Parcele” zaprojektować rondo, może być takie same jak na skrzyżowaniu ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską i Rogozińską.
5. Uwzględnić modernizację (budowę na drugim pasie, jeśli będzie realizowana i przebudowę istniejącego) punktu preselekcyjnego ważenia pojazdów w ul. Wyszogrodzkiej na wysokości osiedla „Parcele” z rozpatrzeniem odległości względem połączenia z osiedlem.
6. Sygnalizację na przejściu dla pieszych przez ul. Wyszogrodzką w rejonie ulic Morelowej i Szlacheckiej należy zaprojektować jako akomodacyjną z zastosowaniem wideo detekcji pojazdów, detekcji pieszych za pomocą przycisków oraz detekcji rowerzystów za pomocą automatycznych detektorów.
7. W zakresie oświetlenia ulicznego i sygnalizacji świetlnej na etapie projektowania zwrócić się do Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku o wytyczne/warunki do projektowania.

KIEROWNIK
Biura Inwestycji Strategicznych
Krzysztof Włodarczyk

Otrzymują:

1. adresat + załączniki mapowe
2. BIS-I aa

Odebrano 03.07.2018
Marcin Bunk

Protokół przekazania

z dnia 25 maja 2018 roku

dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku.

I. Strona Odbierająca - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie z siedzibą ul. Mińska 25, 03 – 808 Warszawa, reprezentowana przez:

JAROSŁAW WIRZOSEK – NACZELNIK ODDZIAŁU DRÓG I LECI DROGOWYCH
PACUK MARCIN – ZESPÓŁ KIEROWNIKA PROJEKTU NR 8

a

II. Strona Przekazująca – Gmina Miasto Płock:

Gmina – Miasto Płock z siedzibą Pl. Stary Rynek 1, 09 – 400 Płock, reprezentowana przez:

Krzysztofa Włodarczyka – Kierownika Biura Inwestycji Strategicznych

Niniejszym protokołem Gmina Miasto Płock przekazuje:

zgodnie z załącznikiem Nr 2 do Porozumienia Nr 3/BIS-I/P/72/2018 z dnia 25 maja 2018 roku następującą dokumentację projektową przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku, w tym:

1. „Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”
Stadium: projekt budowlany i wykonawczy
Pomiary i analiza ruchu drogowego
Polska Inżynieria Sp. z o.o.
Warszawa, grudzień 2013 roku,
2. „Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”
Stadium: projekt budowlany
Budowa układu drogowego
Polska Inżynieria Sp. z o.o.
Warszawa, kwiecień 2014 roku,
3. „Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”
Stadium: koncepcja
Budowa obiektu nad rzeką Rosicą
Polska Inżynieria Sp. z o.o.
Warszawa, grudzień 2013 roku,
4. Decyzja Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 października 2014 roku o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”,

oraz dodatkowe opracowania projektowe będące w posiadaniu Gminy Miasta Płock, tj.:

5. Opinia geotechniczna i dokumentacja podłoża gruntowego,
6. Uzyskane warunki Techniczne:
 - Energa Operator S.A., Oddział w Płocku
 - Miejski Zarząd Dróg w Płocku
 - Orange Polska, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Radom
 - Polska Spółka Gazownictwa, Zakład w Ciechanowie (oryginał)
 - Wodociągi Płockie Sp. z o.o. (oryginał),
7. Operat wodnoprawny,
8. Inwentaryzacja zieleni,
9. Przebudowa sieci elektroenergetycznych oraz budowa oświetlenia,
10. Płyta CD – dokumentacja objęta niniejszym protokołem w wersji elektronicznej

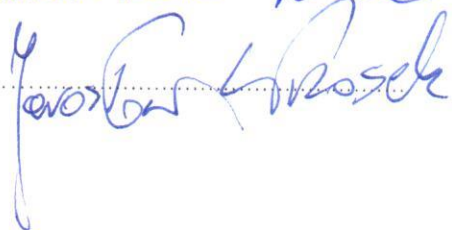
Na tym protokół zakończono i podpisano:

Strona Przekazująca:

KIEROWNIK
Biura Inwestycji Strategicznych

Krzysztof Włodarczyk

Strona Odbierająca:

Marcin Reut 

Jacek Wroś

Warszawa, dnia 18 listopada 2018 r.

DDP.6.4522.939.2017.DA.2

NK: 11 08 89/18



Pan
Jarosław Wąsowski

Dyrektor Departamentu
Zarządzania Siecią Dróg

GDDKiA

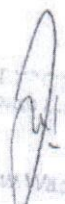
242-BS
MBP
23.11.2018

Szanowny Panie Dyrektorze,

w związku z przekazaniem do uzgodnienia Aneksem nr 1 do Programu Inwestycji przy piśmie z dnia 30 października 2018 r. (sygn. DZ.WZR.3110.3.212.2018.kp) dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock - Wyszogród”, zwracam 3 egzemplarze nieuzgodnionego Aneksu nr 1 do PI.

Departament Dróg Publicznych przypomina, że ze środków budżetu państwa realizujemy tzw. małe zadania (duże zadania realizowane są ze środków KFD w ramach PBDK), w związku powyższym proszę o weryfikację zakresu rzeczowego ww. zadania i jego podział na mniejsze odcinki, tak aby koszt jednego zadania nie przekraczał 200 mln zł.

Z poważaniem


Departament Dróg Publicznych
Jarosław Wąsowski

Zał. (zgodnie z treścią pisma)

22.11.2018 / 6476

niepodlega

POLSKA
STULECIE ROZWOJU
WIEKOWOŚĆ

WZR